

RICHIESTA DI NULLA OSTA PER RILASCIO AUTORIZZAZIONE di TIPO PERIODICO - MULTIPLO - SINGOLO in materia di circolazione di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità.

Modulistica	Link al modello con immagine PDF
Ufficio	Viabilità e Traffico -Polizia Locale di Alghero-
Responsabile	Ass. C. Paolo Martellini
Riferimenti	protocollo@pec.comune.alghero.ss.it pol.municipale@pec.comune.alghero.ss.it
Descrizione	<p>Il procedimento è finalizzato al rilascio di nulla osta per autorizzazioni di tipo periodico - multiplo - singolo - compresi i rinnovi o proroghe, per l'effettuazione di transiti o trasporti eccezionali, così come descritti dall'art. 10 del C.d.S. e dall'art. 9 del D.P.R. n° 495/1992 e loro ss.mm.ii., <u>esclusivamente sulle strade di competenza del Comune di Alghero.</u></p> <p>Le domande per ottenere l'autorizzazione alla circolazione per i veicoli eccezionali o per i trasporti in condizione di eccezionalità dovranno essere <u>scannerizzate e trasmesse per via telematica</u>, con imposta di bollo applicata a margine ed annullata con timbro e visto del richiedente, <u>al Comune di Alghero quale ente proprietario per la rete viaria di sua esclusiva competenza, almeno 15 gg. prima</u> della data fissata per il viaggio o della data di decorrenza del periodo richiesto.</p> <p>Si precisa che, per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada sono esercitati dal concessionario, salvo diversamente stabilito; per le strade vicinali i poteri dell'ente proprietario sono esercitati dal comune.</p> <p>Le domande ricadenti sulla <u>competenza di più enti</u>, proprietari o concessionari, vanno indirizzate e trasmesse alla relativa <u>Provincia</u> che provvederà al rilascio di un unico atto.</p> <p>I <u>termini</u> di rilascio e quelli di presentazione possono essere <u>ridotti</u>, con motivazione, per ragioni di pubblico interesse, ovvero per esigenze di esportazione o trasferimento, o per documentati motivi d'urgenza; possono essere, altresì, ridotti, per veicoli già in possesso di autorizzazione, in caso di trasferimento presso officine di riparazione su percorsi diversi da quelli già autorizzati, ovvero in caso di soccorso o rimozione con i veicoli di cui all'articolo 12 del C.d.S..</p> <p>Se, su istanza motivata, la domanda è evasa nel termine massimo di tre giorni lavorativi, l'ente rilasciante ha facoltà di richiedere i <u>diritti d'urgenza</u>. L'autorizzazione è rilasciata o volta per volta o per più transiti o per determinati periodi di tempo nei limiti della massa massima tecnicamente ammissibile. Nel provvedimento di autorizzazione possono essere imposti <u>percorsi prestabiliti</u> ed un <u>servizio di scorta tecnica</u>, secondo le modalità e nei casi stabiliti dal regolamento. Qualora il transito del veicolo eccezionale o del trasporto in condizioni di eccezionalità imponga la chiusura totale della strada con l'approntamento di itinerari alternativi, la scorta tecnica deve richiedere l'intervento degli organi di <u>polizia stradale</u> competenti per territorio che, se le circostanze lo consentono, possono autorizzare il personale della scorta tecnica stessa a coadiuvare il personale di polizia o ad eseguire direttamente, in luogo di esso, le necessarie operazioni, secondo le modalità stabilite nel regolamento.</p> <p>E' facoltà dell'amministrazione revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.</p>

Nelle domande relative alle autorizzazioni di tipo singolo o multiplo, possono essere indicati, con annotazione a parte, sia per il veicolo trainante che per quello trainato, ammettendo tutte le loro possibili combinazioni, anche incrociate, fino ad un massimo di cinque veicoli, costituenti riserva di quelli scelti per il trasporto, a condizione che:

- a) sia documentata l'abbinabilità di ciascuno dei complessi di veicoli eccezionali scelti per il trasporto, ai sensi dell'articolo 219, comma 3;
- b) nel caso di veicoli o trasporti eccezionali per massa, rimangano invariati i carichi massimi trasmessi a terra da ciascun asse, in relazione alle condizioni di carico autorizzate e gli interassi varino entro una tolleranza del 20% e che, comunque, si determini una differenza non superiore a 0,50 m;
- c) la massa complessiva a pieno carico di ciascun veicolo o complesso di veicoli di riserva non sia superiore a quella del primo veicolo o complesso di veicoli.

Nelle domande relative alle autorizzazioni di tipo periodico, deve essere indicato un unico veicolo trattore, mentre per i rimorchi ed i semirimorchi possono essere indicati fino ad un massimo di cinque veicoli di riserva, purchè di documentata abbinabilità, ai sensi dell'articolo 219, comma 3 del D.P.R. n° 495/1992, e tali da rispettare in ogni combinazione tutti i limiti di massa ed i limiti dimensionali fissati dall'autorizzazione.

Il veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m, che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate, deve ottenere anche l'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, cui deve essere inoltrata istanza.

Nella domanda occorre specificare:

- i dati della ditta/società o impresa di trasporto;
- i dati del suo legale rappresentante, o di altro soggetto munito di delega, o del proprietario dei veicoli o del suo locatario, necessari ad identificare il richiedente;
- i dati del veicolo o complesso di veicoli, ovvero del trasporto;
- la dotazione dei mezzi tecnici di supporto;
- l'eventuale utilizzo di mezzi di riserva;
- le caratteristiche del trasporto o transito;
- i limiti in riferimento al peso complessivo; alle dimensioni massime lunghezza - larghezza - altezza; al numero degli assi;
- la tipologia: periodica - multipla - singola - rinnovo - proroga;
- la descrizione del carico e del suo eventuale imballaggio;
- lo schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico;
- il tipo di percorso o gli elenchi di strade interessate al transito;
- la data fissata per il/i viaggio/i o il periodo richiesto per l'autorizzazione;
- per quanto non elencato, a seconda della diversa tipologia di autorizzazione periodica, singola, o multipla vedasi quando indicato dalla normativa vigente, e in particolare dall'art. 14 del Reg. di esecuzione e di attuazione del codice della strada;
- per le domande di rinnovo e proroga si rimanda vedasi quando stabilito dalla normativa vigente, e in particolare dall'art. 15 del Reg. di esecuzione e di attuazione del codice della strada.

Il richiedente sarà informato sul rigetto della richiesta di nulla osta entro il termine di 30 giorni dalla presentazione dell'istanza.

Fonte normativa	<p>PRINCIPALI FONTI NORMATIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Artt . 5,6,7,10,11,12,13,14,26,27,34,54,61,62 del D. Lgs. 30.04.1992, n°285 e ss.mm.ii.; - Artt . 7-9 + App. I e II - 10-12-13 -14-15-16 -17-18 -19-20-216-217-218 del Reg. di esecuzione e di attuazione del codice della strada e ss.mm.ii.; - Decreto Prefettizio con validità annuale in materia di circolazione stradale fuori dai centri abitati; - Legge Regionale n. 2 dell'8.1.86; - D.A. Reg.le LL.PP. 05.02.93 n.116; - L. 120 del 29.07.10; - L. 106 del 12.07.11; - L. 183 del 12.11.11; - D.P.R. 31 del 12.02.2013; - Direttiva Prot. n. 3911 del 1.07.13; - Direttiva Prot. n. 4214 del 10.09.14; - Testo integrato delle Direttive Prot. n. 3911/2013 e Prot. n. 4214/2014; - Direttiva Prot. n. 3756 del 27.07.15.
<u>Organo decisore</u>	Dirigente del Settore 1° Area Sicurezza e Vigilanza Dott. G. Calzia
<u>Durata in gg.</u>	Max 15 gg. dalla presentazione della richiesta, salvo con valida motivazione, la necessità di procrastinare il rilascio a data successiva.
<u>Motivazione se superiore a giorni 90</u>
<u>Requisiti, allegati e costi</u>	<p>Requisiti: come sopra meglio precisato.</p> <p>Possono presentare la richiesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il titolare e/o il legale rappresentante della ditta/società , ovvero altro soggetto delegato. <p>Allegati in copia (• con firma e timbro del titolare e/o legale rappresentante) di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - documento di identità del richiedente; - documento di circolazione dei singoli mezzi impiegati per il transito e/o trasporto eccezionale, o dei documenti sostitutivi, completi di tutte le pagine comprese quelle bianche, con revisione valida o appuntamento presso ufficio della Motorizzazione o equiparati; - allegati tecnici alla carta di circolazione dei singoli veicoli; - qualora non risultino dai documenti di circolazione le dimensioni e i carichi max per asse, questi devono essere certificati da un documento della casa costruttrice o della Direzione generale della M.C.T.C.; - in luogo della documentazione relativa al veicolo, le domande di autorizzazione possono essere corredate da una dichiarazione di cui al comma 10 dell'art. 14 del D.P.R. n° 495/1992; <ul style="list-style-type: none"> • dichiarazione di abbinabilità dei veicoli; • schema di carico; • schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico;

- documentazione assicurativa dei singoli mezzi in corso di validità, o dichiarazione sostitutiva della copia della polizza rilasciata da parte della compagnia assicuratrice per ciascun veicolo con copertura assicurata almeno pari a € 4.000.000 a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato;
 - originaria autorizzazione in caso di richiesta di rinnovo;
 - dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi degli artt. 19, 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000 n° 445 e ss.mm.ii. in riferimento alla conformità rispetto all'originale della documentazione presentata con timbro e firma del sottoscrittore;
 - dichiarazione di responsabilità ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n° 445;
 - autorizzazione da parte del gestore della rete ferroviaria o dell'ente concessionario nel caso di veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m. che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate;
 - nel caso di transito con inizio e fine nell'ambito del territorio comunale, ricevuta del versamento, per i diritti di istruttoria come previsto dalla Del. Commissariale n° 11 e n° 91 del 11.04.2012 e pari ad Euro 10/00, su C.C. N° 1003829593 (IBAN: IT21Q0760117200001003829593) intestato a Comune di Alghero - Causale: Diritti di istruttoria e segreteria – Nulla osta per transito veicoli o trasporti eccezionali.
 - ricevuta del versamento nel caso di servizi di scorta con auto e/o motoveicoli per n° 2 Operatori di Polizia Locale, esclusivamente, in caso di chiusura totale della strada che richieda l'approntamento di itinerari alternativi ed a seguito di specifica richiesta della scorta tecnica per un importo di € 150,00 fino ad un'ora di servizio e di € 75,00 per ogni ulteriore ora o frazione, con le modalità sopracitate - Causale: diritti di scorta della Polizia locale.
 - ricevuta attestante il pagamento, se dovuto, dell'indennizzo per la maggiore usura della strada di cui all'art. 18 del Reg. di esecuzione e di attuazione del codice della strada e ss.mm.ii.;
 - fidejussione assicurativa o bancaria, se richiesta, a garanzia a degli eventuali danni che possano essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato.
- Costi**
- Una marca da bollo da € 16,00 da apporre sulla richiesta.
 - Eventuale versamento per i diritti di istruttoria (come sopra specificato).
 - Eventuale versamento per la richiesta scorta da parte della polizia locale (come sopra specificato).
 - Eventuale versamento per l'usura della strada.
 - Eventuale fidejussione;
 - Altra marca da bollo per il valore vigente dovrà essere applicata sull'atto rilasciato a cura del richiedente.

Modalità di presentazione	<p>Si può presentare seguendo una delle modalità sotto-indicate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - presentando la pratica da Portale, utilizzando il link “Avvia” sopra riportato; - inviando il modulo compilato, scaricabile da questa pagina, alla casella di posta elettronica certificata del Comune; in tal caso è necessario che la domanda (in formato .PDF) sia firmata digitalmente e che siano allegate le scansioni di eventuali deleghe di rappresentanza e di un documento di riconoscimento in corso di validità del delegante (anch’essi in formato .PDF); - di persona, presso l’Ufficio Protocollo dell’Ente, utilizzando la modulistica scaricabile da questa pagina.
Note	<p>Si allegano:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Richiesta autorizzazione di tipo singola - multipla - periodica (pagg.5); b) Richiesta di rinnovo / proroga di autorizzazione (pagg.3); c) Modello per la dichiarazione di responsabilità.
Altro	<p>Si informa che, qualora la richiesta presentata non sia correttamente compilata in ogni sua parte, risulti incompleta e/o priva dei contenuti essenziali, ovvero sia carente anche di uno solo dei richiesti documenti, prescritti in allegato, la stessa verrà automaticamente sospesa fino alla sua regolarizzazione.</p>
	<p>Sulle autorizzazioni rilasciate saranno inserite prescrizioni.</p> <p>Nel provvedimento di autorizzazione possono essere imposti percorsi prestabiliti ed un servizio di scorta tecnica. Qualora il transito del veicolo eccezionale o del trasporto in condizioni di eccezionalità imponga la chiusura totale della strada con l'approntamento di itinerari alternativi, la scorta tecnica deve richiedere l' intervento degli organi di polizia stradale competenti per territorio che, se le circostanze lo consentono, possono autorizzare il personale della scorta tecnica stessa a coadiuvare il personale di polizia o ad eseguire direttamente, in luogo di esso, le necessarie operazioni, secondo le modalità stabilite nel regolamento.</p>