



CITTÀ DI ALGHERO

Provincia di Sassari
AREA SICUREZZA E VIGILANZA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 278 del 10/10/2017

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE NELLE VIE MATTEOTTI, MARONGIU, GIOLITTI, DON STURZO, ROSSI, FRATELLI ROSSELLI, PALOMBA (NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA PORRINO E VIA MATTEOTTI), TARRAGONA E ROCKFELLER (NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA NAZIONI UNITE E VIA MATTEOTTI), NAZIONI UNITE (NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA PALOMBA E VIA GIOVANNI XXIII[^]), CRISPI (NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA PALOMBA E VIA ROCKFELLER), RINA DE LIGUORO (NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA TARRAGONA E VIA ROCKFELLER)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che le vie Matteotti, Marongiu, Giolitti, Don Sturzo, Rossi, Fratelli Rosselli, Palomba (nel tratto compreso tra via Porrino e via Matteotti), Tarragona e Rockfeller (nel tratto compreso tra via Nazioni Unite e via Matteotti), Nazioni Unite (nel tratto compreso tra via Palomba e via Giovanni XXIII[^]), Crispi (nel tratto compreso tra via Palomba e via Rockfeller), Rina de Liguoro (nel tratto compreso tra via Tarragona e via Rockfeller), sono attualmente strade a doppio senso di circolazione veicolare con sosta consentita su ambo i lati parallelamente all'asse longitudinale della carreggiata.

RILEVATO che nelle predette vie si verificano spesso rallentamenti ed intralci alla circolazione originati prevalentemente dalla sosta di veicoli su ambo i lati della carreggiata.

TENUTO CONTO che per il flusso di traffico attualmente interessante le predette arterie l'istituzione di un senso unico di marcia sembra essere la soluzione più idonea ed efficace.

CONSIDERATO, altresì, che il transito dei veicoli e dei pedoni deve avvenire in sicurezza e che si rende necessario ed indispensabile ridurre al minimo le situazioni potenzialmente pericolose.

PRESO ATTO del parere favorevole reso in proposito dall'Assessore alla Viabilità e Traffico e dal Comando di Polizia Locale.

RITENUTO, pertanto, necessario istituire per le motivazioni anzidette, al fine di ridurre i punti di conflitto e garantire adeguate condizioni di sicurezza e fluidità al transito veicolare, il senso unico di circolazione nelle predette arterie.

VISTO il combinato disposto degli artt. 6, comma 4, lett. b) e 7, comma 1, lett. a) del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992 n°285;

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495.

ORDINA

per i motivi tutti espressi in premessa e qui integralmente richiamati, a far data dal completamento della segnaletica orizzontale e verticale, la seguente disciplina della circolazione stradale:

VIA MATTEOTTI, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Valverde a via Giovanni XXIII[^] e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Giovanni XXIII[^] - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata;
4. di n°11 attraversamenti pedonali in corrispondenza dei civici 1, 18, 40, 49, 51, 77 e in prossimità dell'intersezione con la via Canepa, Tarragona (2), Rockefeller, Giovanni XXIII[^].

VIA MARONGIU, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Giovanni XXIII[^] a via Togliatti e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Rockefeller, Tarragona, Palomba, Canepa, Togliatti - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata;
4. di n°9 attraversamenti pedonali in corrispondenza del civico 26a e, in prossimità dell'intersezione con la via Giovanni XXIII[^], Rockefeller, Tarragona (2), Palomba, Canepa (2), e in via Togliatti in prossimità del civico 2.

VIA GIOLITTI, nel tratto compreso tra via VALVERDE e via CANEPA, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Valverde a via Canepa e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Canepa - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;

3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata;
4. di n°3 attraversamenti pedonali in corrispondenza dei civici 4 e 30 e in prossimità del civico 14.

VIA GIOLITTI, nel tratto compreso tra via PALOMBA e via CANEPA, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Palomba a via Canepa e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Canepa - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata;
4. di n°2 attraversamenti pedonali in corrispondenza del civico 32 e in prossimità dell'intersezione con la via Palomba.

VIA DON STURZO, nel tratto compreso tra via TOGLIATTI e via VALVERDE, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Togliatti a via Valverde e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Valverde - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di n°1 attraversamento pedonale in corrispondenza del civico 1;
4. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata.

VIA DON STURZO, nel tratto compreso tra via TOGLIATTI e via PALOMBA, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Togliatti a via Palomba e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Canepa - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Palomba - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
4. di n°3 attraversamenti pedonali in prossimità del civico 24, in corrispondenza dell'intersezione con la via Canepa e del civico 36
5. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata.

VIA ROSSI, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via DE GASPERI a via FRATELLI ROSSELLI e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;

VIA FRATELLI ROSSELLI, nel tratto compreso tra via ROSSI e via TOGLIATTI, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Rossi a via Togliatti e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Togliatti - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata,
4. di n°1 attraversamento pedonale in corrispondenza con la via Rossi;

VIA FRATELLI ROSSELLI, nel tratto compreso tra via CANEPA e via TOGLIATTI, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Canepa a via Togliatti e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Togliatti - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati su ambo i lati della carreggiata,
4. di n°1 attraversamento pedonale in corrispondenza con la via Canepa.

VIA PALOMBA, nel tratto compreso tra via PORRINO e via MATTEOTTI, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Porrino a via Matteotti e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. del divieto di sosta integrazione con la zona rimozione permanente (0/24) nel tratto compreso tra il civico 37 e il civico 53;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul margine destro e sinistro della carreggiata;
4. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Matteotti - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
5. di n°6 attraversamenti pedonali in corrispondenza dei civici 37, 49, 81, 58 ed in prossimità dell'intersezione con la via Crispi, con la via Sturzo.

VIA TARRAGONA, nel tratto compreso tra via NAZIONI UNITE e via MATTEOTTI, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Nazioni Unite a via Matteotti e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Porrino - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Matteotti - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
4. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul margine destro e sinistro della carreggiata;

5. di n°8 attraversamenti pedonali in corrispondenza dei civici 27, 45, 47, 75 e in prossimità della via Crispi (2), della via Marongiu (2).

VIA ROCKFELLER, nel tratto compreso tra via MATTEOTTI e via NAZIONI UNITE, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Matteotti a via Nazioni Unite e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Nazioni Unite - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta a spina opportunamente delimitati - Figura II 444 – Art. 149 del D.P.R. 16/12/1992, n°495: a) dall'intersezione con la via Mattetti all'intersezione con la via Marongiu lato numerazione dispari; b) dall'intersezione con la via Marongiu sino all'intersezione con la via Crispi lato numerazione pari; c) dal civico 41 al civico 33; d) dal civico 29 sino all'intersezione con la via Nazioni Unite;
4. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati - Figura II 444 – Art. 149 del D.P.R. 16/12/1992, n°495, dal civico 41 al civico 45;
5. di stalli di sosta a pettine opportunamente delimitati - Figura II 444 – Art. 149 del D.P.R. 16/12/1992, n°495: dal civico 42 sino all'intersezione con la via Nazioni Unite
6. di n°6 attraversamenti pedonali in corrispondenza della via Marongiu (2), della via Crispi (2), della via Porrino e in prossimità dell'intersezione con via Nazioni Unite.
7. del divieto di sosta permanente (0/24) con zona rimozione nel tratto compreso tra:
 - a) via Matteotti e l'intersezione con la via Marongiu (lato numerazione pari);
 - b) via Marongiu e intersezione con la via Crispi (lato numerazione dispari)
 - c) via Crispi e l'intersezione con la via Porrino (lato numerazione pari);
 - d) tra il civico 58 ed il civico 44.

VIA CRISPI, nel tratto compreso tra via PALOMBA e via ROCKFELLER, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Palomba a via Rockfeller e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Tarragona - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Rockfeller - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
4. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul margine destro e sinistro della carreggiata;
5. di n°4 attraversamenti pedonali in prossimità dell'intersezione con la via Palomba e la via Tarragona (2) e in corrispondenza del civico 16.

VIA NAZIONI UNITE, nel tratto compreso tra via TARRAGONA e via PALOMBA, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Tarragona a via Palomba e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Palomba - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul margine destro e sinistro della carreggiata;
4. di n°2 attraversamenti pedonali in corrispondenza del civico 14 e in prossimità dell'intersezione con la via Palomba.

VIA NAZIONI UNITE, nel tratto compreso tra via TARRAGONA e via GIOVANNI XXIII[^], l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Tarragona a via Giovanni XXIII[^] e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione con la via Giovanni XXIII[^] - Figura II 37 – Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di stalli di sosta longitudinali opportunamente delimitati sul margine destro e sinistro della carreggiata;
4. di n°4 attraversamenti pedonali in prossimità dell'intersezione con la via Tarragona e la via Rockefeller e in corrispondenza dei civici 17C e 31.

VIA RINA DE LIGUORO, nel tratto compreso tra via TARRAGONA e via ROCKFELLER, l'istituzione:

1. del senso unico di marcia con direzione da via Tarragona a via Rockefeller e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
2. dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con la via Rockefeller - Figura II 36 – Art. 106 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. di n°2 attraversamenti pedonali in prossimità dell'intersezione con via Tarragona e con la via Rockefeller.

Rimangono invariati gli altri obblighi, divieti e limitazioni insistenti sulla predette carreggiata.

Quanto stabilito con la presente ordinanza verrà evidenziato in loco con apposita segnaletica.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare quanto prescritto con la presente Ordinanza. Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso, in via giurisdizionale, al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna con sede in Cagliari entro 60 (sessanta) giorni o, in via alternativa, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni; termini questi decorrenti dalla pubblicazione del presente provvedimento nelle forme di legge. In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. 30/4/1992 n°285 e ss.mm.ii, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n°495 e

ss.mm.ii..

Il Dirigente
CALZIA GUIDO / ArubaPEC S.p.A.