**Comune di Alghero**

**APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**

**per le scuole d’infanzia, primarie e secondarie di 1° grado**

**Periodo: aa.ss. dal 2016-2017 al 2020/2021**

[**CIG n. 6371913CF0**]

**QUESITI IN ORDINE ALLA PROCEDURA DI GARA**

**COMUNICATO del 28.10.2015**

**Quesito – n.1**

Nell’elenco degli orari e dei percorsi degli scuolabus, allegato ai documenti di gara è presente l’elenco dei mezzi (con modello e targa) impiegati nei 22 itinerari. Si chiede se i mezzi indicati siano di proprietà dell’Amministrazione e se la stessa intenda concederli in comodato d’uso per l’espletamento del servizio?

**Risposta**

Nell’elenco degli orari e dei percorsi degli scuolabus, allegato ai documenti di gara, l’elenco dei mezzi (con modello e targa) impiegati nei 22 itinerari **è riferito all’Anno Scolastico trascorso 2014- 2015** Ai sensi **dell’art. 6 del Disciplinare di gara** requisiti per l’ammissione alla gara – Requisiti di capacità tecnico organizzative, punto D – Disponibilità automezzi: **la ditta deve dimostrare di avere in disponibilità**, per la data d’inizio del servizio, almeno 11 scuolabus, di cui n. 1 di riserva, n. 1 con pedana e n. 2 con i sedili a doppia bretella attrezzati per trasporto di utenti a ridotta capacità motoria; inoltre sempre ai sensi **dell’art. 7 del Capitolato Speciale d’Appalto – Obblighi dell'appaltatore**.

A) Caratteristiche degli automezzi.

Per l'esecuzione del servizio l'appaltatore dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, attrezzature e personale; impiegare un numero di automezzi, comunque non inferiore a 10 (dieci), oltre ad almeno 1 (uno) di scorta, adeguati alla quantità e alla qualità dell'utenza, nonché in possesso delle caratteristiche richieste dalla rete viaria del Comune di Alghero e, pertanto, adatti per dimensione e ingombro, a percorrere le strade su cui dovrà essere espletato il servizio.

Tutti gli automezzi utilizzati per il servizio dovranno essere in regola con quanto disposto dal D.M. 31.01.1997 *“Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”* e alla successiva circolare n. 23 del 1° marzo 1997 del Ministero dei trasporti, dal codice della strada e corrispondenti alla caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18 aprile 1977 come modificate e integrate con successivi D.M. 13.01.2004 e D.M. 01.04.2010.

Per ogni informazione il R.U.P. Dott. Giovanni Salvatore Mulas