



# COMUNE DI ALGHERO

**PROGETTO**

**DEFINITIVO ESECUTIVO CONCERNENTE LA  
REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE  
URBANA DA CALABONA A FERTILIA - 2°  
STRALCIO - TRATTI DA PONTE SUL CALIK A  
PISTA CICLABILE ESISTENTE E DA VIA  
LIDO A PRIMO PARCHEGGIO POSTO  
SU VIALE PRIMO MAGGIO.**

**Tav. 4**

Novembre 2014

**Oggetto: - RELAZIONE TECNICA**

**Il Progettista**

\_\_\_\_\_  
(Geom. Francesco Arcadu)

**Il Dirigente**

\_\_\_\_\_  
(Ing. Giovanni Spanedda)

**Il Responsabile del Procedimento**

\_\_\_\_\_  
(Geom. Giovanni Salvatore)

*Studio Tecnico Geom. Francesco Arcadu via Mazzini n°245 - Alghero - Tel 079950111*

## RELAZIONE TECNICA

### PREMESSA

Con il presente progetto, si intende realizzare due tratti di pista ciclabile e nello specifico:

- Il tratto di pista ciclabile, nella borgata di Fertilia, che dal ponte posto sullo stagno del Calik si collega alla pista esistente, appena superato l'incrocio con la Strada Statale 127bis
- Il prolungamento della pista ciclabile esistente sulla via Lido sino al primo parcheggio posto su viale Primo Maggio.

### INDIVIDUAZIONE DEL PERCORSO

Per quanto concerne la borgata di Fertilia, il tracciato non fiancheggia la strada esistente, in quanto detta soluzione oltre ad avere degli spazi utilizzabili molto ridotti a causa delle attività commerciali presenti, avrebbe comportato degli espropri che interessano oltre ad enti pubblici anche dei privati.

Con la soluzione proposta oltre a valorizzare la zona del vecchio ponte romano, in quanto la pista viene realizzata nelle immediate vicinanze, il manufatto come visibile dall'estratto di mappa allegato nella relazione paesaggistica viene realizzato su una strada esistente denominata strada vicinale del Ponte Vecchio, escluso un breve tratto adiacente al ponte del Calik individuato al foglio n° 49 mappale 26 di proprietà dell'ERSAT (oggi Laore) e mappale 485 di proprietà del R.A.S per i quali i due enti proprietari hanno concesso l'uso gratuito.

Per quanto concerne la via Lido e viale Primo Maggio il percorso trattandosi di via pubblica, segue la medesima via, sino a raggiungere il primo parcheggio posto su viale Primo Maggio.

### OPERE DA ESEGUIRSI

Alla luce di quanto suesposto le opere da eseguirsi saranno le seguenti:

1 - Tratto dal ponte sul Calik a pista esistente "Fertilia".

- Movimenti terra, consistenti in modestissime opere di sbancamento e rilevato per un'altezza massima di cm. 20 circa, onde formare delle livellete necessarie per realizzare la pista ciclabile e il percorso stradale, posa in opera di tout venant di cava per sottofondo pista e percorso stradale. Sarà inoltre realizzato un ulteriore scavo per la predisposizione lungo il percorso di un impianto di illuminazione pubblica.

- Realizzazione di pista ciclabile che avrà una larghezza di mt. 3,00, mediante fornitura e posa di massetto in calcestruzzo dello spessore di cm. 10 armato con rete elettrosaldata, cordone esterne per delimitazione manufatto, pavimentazione architettonica in cromofibra dello spessore finito di cm. 10, segnaletica orizzontale e verticale.

- Ripresa del percorso stradale esistente che si svilupperà in aderenza alla pista ciclabile e avrà una larghezza di mt. 3,00, sarà rifinito mediante posa in opera di strato di Tout-venant dello spessore di cm. 10 opportunamente costipato,

- Pavimentazione e sistemazione del piazzale fronteggiante la strada statale esistente, realizzata con pavimentazione architettonica in Cromofibra dello spessore di cm. 10, su massetto in calcestruzzo opportunamente armato dello spessore di cm. 10, compresa la fornitura e posa in opera di cordone. Nella porzione di piazzale fronteggiante il fabbricato per dividere la pista dalla strada statale, sarà realizzata una aiuola avente larghezza di mt 1,00 all'interno della quale sarà posta in opera della terra vegetale e delle palme nane. Per la raccolta delle acque dalla strada e dal piazzale saranno poste in opera delle caditoie complete di griglie e tubazione di scarico in pvc del diametro di mm. 160.

- Predisposizione per realizzazione illuminazione pubblica su tutto il percorso, compresi i cavidotti posti in opera interrati, la posa di pozzetti e la realizzazione di plinti

- Nella porzione di pista con partenza dal ponte sul Calik sino al fabbricato esistente, sarà posta in opera una staccionata in legno castagno del diametro di cm. 10 lavorata tipo croce di Sant'Andrea.

2 – Tratto completamento via Lido sino al primo parcheggio posto su viale Primo Maggio

- La pista che sarà realizzata sul manto stradale esistente, avrà una larghezza di mt. 2,35, delimitata con l'ausilio di cordonate in trachite fornite dall'Amministrazione Comunale nel viale Primo Maggio e con la rimozione e successiva posa in opera di quelle esistenti (sempre in Trachite) sulla via Lido, realizzata mediante applicazione di pavimentazione in calcestruzzo architettonico in cromofibra dello spessore di cm. 10 posto sul bitume esistente e sarà completata con la dovuta segnaletica orizzontale e verticale.

- Considerato che in viale Primo Maggio, tra la parete in muratura che delimita le palme e la sede stradale esistente risulta una larghezza complessiva di mt. 4,00, sarà realizzato in aderenza alla pista per consentire il passaggio dei pedoni un marciapiede in pietrini di cemento avente una larghezza di mt. 1,00/1,20, posti su massetto in calcestruzzo e sottostante strato di tout-venant.

- Lo smaltimento delle acque meteoriche sarà assicurato dal collegamento di nuove caditoie stradali alle condotte di scarico esistenti.

- Inoltre nell'intersezione con la via Liguria per permettere, all'Amministrazione Comunale con un successivo intervento la realizzazione di una rotatoria, la pista ciclabile con il relativo marciapiede saranno realizzati opportunamente sagomati e traslati occupando una porzione del giardino esistente.

Il Tecnico

Geom. Francesco Arcadu