



CITTÀ DI ALGHERO

SETTORE 4

Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale

Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio

AVVISO PUBBLICO

INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI IN MODALITÀ “FREE FLOATING”

Premesso che

- il Comune di Alghero è fortemente impegnato nello sviluppo e nella valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio-economico della città;

Considerato che

- negli ultimi anni, anche in riferimento ai conseguenti benefici in termini ambientali, si sono affermate forme di mobilità alternativa in condivisione (*sharing*) di biciclette a pedalata assistita (*e-bike*), nonché di mezzi innovativi di micromobilità a propulsione elettrica quali i monopattini elettrici, ammessi a sperimentazione dalla normativa nazionale attraverso il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.229 del 04/06/2019, con il quale sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la Legge finanziaria n. 160 del 27/12/2019 ha equiparato i monopattini a propulsione elettrica ai velocipedi e la legge 28/02/2020, n. 8 ha introdotto, dopo il comma 75, sei nuovi commi all'art.1 della legge n. 160 del 2019 con riferimento alla disciplina della circolazione dei monopattini elettrici anche al di fuori dell'ambito della sperimentazione;
- la disponibilità, sul territorio comunale, di monopattini elettrici in condivisione, da collocare in aree strategiche appositamente individuate, può costituire un fattore innovativo di maggiore utilizzo e fruizione del servizio di micromobilità elettrica;
- tra le modalità innovative della mobilità sostenibile si inserisce anche l'utilizzo dei monopattini elettrici che presenta ulteriori vantaggi ed efficienze di uso, funzionalità e praticità rispetto alla e-bike;
- il decreto 04/06/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sull'utilizzo dei monopattini elettrici, indica la possibilità di sperimentare dispositivi in *sharing* con il metodo del *free-floating*, ovvero con la possibilità di prelevare e restituire i mezzi nell'ambito di un'area urbana definita senza la necessità di appoggiarsi a postazioni fisse;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 28/04/2021 si è avviata, con indirizzi al dirigente, la procedura per l'individuazione di soggetti interessati a svolgere in via sperimentale i servizi di mobilità in *sharing* a flusso libero (*free floating*) con monopattini elettrici sul territorio del Comune.

- la suddetta delibera prevede inoltre che il Servizio Demanio rediga e pubblichi idoneo avviso, secondo le linee di indirizzo della delibera stessa, volto ad individuare operatori economici interessati a sperimentare *servizi di sharing* sul territorio comunale, attivando un sistema che consenta spostamenti brevi con monopattini elettrici e si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico e del trasporto privato in arrivo nei parcheggi di scambio, fornendo pertanto una valida alternativa per la mobilità all'interno del centro cittadino e del centro storico;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 28/05/2021 si sono individuate alcune aree del sedime pubblico per il posizionamento sperimentale e temporaneo di postazioni da adibire ad area parcheggio monopattini elettrici in aggiunta agli stalli ordinari utilizzabili dai monopattini ai sensi del Codice della Strada ;

Considerato inoltre che

- si rende opportuno valutare gli effetti dell'introduzione di un sistema innovativo di noleggio, utilizzo e gestione di monopattini elettrici *in sharing* in modalità *free-floating* (a flusso libero, ovvero con possibilità di restituire i mezzi in punti diversi da quello di prelievo) da mettere a disposizione di residenti, *city-user* (pendolari per lavoro e fruizione di attività e servizi) e turisti; tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini elettrici, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa minima di utilizzo con tariffazione al minuto;
- tale modalità di pagamento dovrà avvenire mediante l'utilizzo di una APP DEDICATA su supporti digitali, realizzando un sistema di monopattini elettrici a noleggio di ultima generazione, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

Ritenuto

- di procedere alla selezione di operatori economici per la sperimentazione dell'attività di noleggio, utilizzo e gestione di monopattini elettrici sul territorio comunale al fine di definire la richiesta, la compatibilità con il territorio, le migliori modalità di erogazione di tale servizio di *shared mobility*.

Ciò premesso e considerato, con il presente Avviso il Comune di Alghero intende avviare fin d'ora una selezione finalizzata all'individuazione di soggetti interessati a svolgere e gestire il **servizio sperimentale di noleggio di monopattini elettrici mediante il sistema "free floating"**, nei limiti del centro abitato di Alghero alle condizioni dei requisiti, obblighi e disciplina di cui al presente avviso.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet: www.comune.alghero.ss.it e all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore presenteranno la propria proposta di gestione del servizio conformemente alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà alla valutazione delle proposte e, conseguentemente, a stilare una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente Avviso.

Successivamente, nel rispetto dell'ordine risultante dalla graduatoria succitata, fino alla concorrenza del numero massimo di monopattini elettrici che l'Amministrazione ritiene introducibili sul territorio e per un numero massimo di licenze attivabili pari a 3, i soggetti selezionati, previa successiva procedura SUAPE che consentirà l'ottenimento del titolo abilitativo permanente all'esercizio dell'attività a valere, quindi, a tempo indeterminato, saranno inoltre ammessi alla sperimentazione sugli stalli individuati con deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 28/05/2021 firmando apposita **Convenzione** per la gestione delle attività con scadenza 22.07.2022, sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal Dirigente del Servizio Demanio del Comune di Alghero, che ne disciplinerà lo svolgimento.

Il Comune di Alghero ha stabilito un **numero massimo iniziale di 240 monopattini elettrici suddivisi in numero di 3 licenze (80 monopattini/licenza)** introducibili sul territorio del centro abitato di Alghero.

L'acquisizione delle proposte di gestione del servizio, fino alla sottoscrizione della Convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Alghero, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse alla gestione permanente e sperimentale dell'attività di noleggio di monopattini elettrici, il Comune di Alghero si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola proposta.

Il Comune di Alghero si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ DI SPERIMENTAZIONE

1.1 Caratteristiche dell'attività

Il servizio che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di noleggio di monopattini elettrici, secondo i seguenti criteri:

- a. sistema di tipo aperto;
- b. utilizzazione dei veicoli (monopattini elettrici) da parte degli utenti tramite **APP DEDICATA** da utilizzare con gli strumenti digitali, dei principali sistemi operativi per iphone, smartphone, device digitali, computer;
- c. possibilità di lasciare i monopattini elettrici in qualsiasi postazione di libero parcheggio regolare per tali veicoli nel centro abitato di Alghero oltre che nelle aree specificatamente indicate dall'amministrazione comunale (queste ultime a titolo sperimentale);
- d. definizione di criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare per l'esercizio di tale attività nella fase sperimentale;
- e. senza l'obbligo di ulteriori specifiche dotazioni di attrezzature per la custodia o simili ed altri sistemi di postazioni fisse;
- f. pagamento con tariffe a tempo, eventualmente modulato per fasce orarie, con la possibilità di prevedere anche dei ticket forfettari giornalieri;
- g. riversamento nei database comunali di tutti i dati dei noleggi, delle percorrenze e dei percorsi;
- h. impiego di dispositivi e veicoli dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei monopattini;
- i. il fine di verificarne l'interesse e appetibilità da parte dell'utenza e le ricadute sulla mobilità urbana;
- j. il fine di acquisire elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e la regolamentazione del servizio stesso.

Si intende consentire l'introduzione sul territorio del Comune di Alghero di un **numero massimo complessivo di 240 MONOPATTINI ELETTRICI suddivisi in numero di 3 licenze** eventualmente aumentabili (sia come numero di monopattini che come numero di licenze) utilizzando le risultanze anche di questa procedura di selezione, o con successiva procedura, qualora la sperimentazione evidenziasse questa necessità.

Il sistema dovrà inoltre:

- consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere;

- fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (*web, app per smartphone, social media* e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).

I dati acquisiti dal sistema - quali, ad esempio, numero e tipologia di spostamenti, georeferenziazione del tracciato effettuato, profilazione utenza, etc. - dovranno essere condivisi con il Comune di Alghero in formati compatibili alla loro lettura, interpretazione, elaborazione da parte degli Uffici comunali (*indicativamente Excel e formati Office compatibili*).

Il sistema dovrà fornire agli utenti una APP per il noleggio dei monopattini elettrici, secondo un sistema di pagamento, su base di tariffe a tempo, che dovrà avvenire avvalendosi di supporti informatici e digitali, offrendo le opportune informazioni per incentivarne e promuoverne l'uso soprattutto favorendo l'utenza turistica.

Qualora il Comune si doti di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari i gestori dei servizi si debbono dotare di supporti che consentano l'interoperabilità dei sistemi adottati.

1.2. Caratteristiche dei mezzi

La flotta deve essere composta da mezzi dotati di regolatore di velocità, aventi la possibilità di bloccare la velocità da remoto **vincolando la massima velocità a 25 km/h** e a condizione che si tratti di mezzi omologati oppure per i quali risulti attivata, con esito positivo, la procedura di sperimentazione presso i competenti uffici ministeriali e si tratti di mezzi che risultano ritenuti idonei alla circolazione su strada da parte dei competenti uffici e ai sensi del DM Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019.

I monopattini elettrici devono essere conformi a quanto previsto dal Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, ovvero:

- a. essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;
- b. non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- c. essere dotati di regolatore di velocità configurabile (max 25 km/h nelle strade urbane e max 6 km/h nelle aree pedonali);
- d. riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- e. se sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, non potranno essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano;

I monopattini elettrici dovranno essere provvisti di un **sistema di georeferenziazione** in grado di delimitare l'area di attivazione del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 40-50 mt.

1.3. Modalità di utilizzo dei mezzi

Gli utilizzatori dei monopattini elettrici:

- a. devono aver compiuto un'età superiore a 14 anni;
- b. non potranno trasportare passeggeri, cose o utilizzare il monopattino elettrico come traino;
- c. devono mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e devono evitare manovre brusche ed acrobazie;

- d.** devono attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo reso disponibile dal Gestore, nonché alle prescrizioni del locatore;
- e.** devono attenersi al rispetto delle velocità stabilite in ciascuna area di transito;
- f.** devono posizionare i monopattini elettrici accompagnandoli a mano, in prossimità delle rastrelliere per le biciclette o nelle aree di sosta senza mai recare intralcio alla normale circolazione pedonale e veicolare;
- g.** nel caso in cui i monopattini elettrici non siano correttamente posizionati nella fase di sosta potranno essere rimossi come da normativa del Codice della Strada e verrà elevata la relativa sanzione nei confronti dell'utente;
- h.** il gestore potrà proporre di limitare l'utilizzo dei monopattini nelle fasce orarie notturne.

1.4. Obblighi del gestore del servizio

Il Gestore si impegna:

- a.** a rispettare tutto quanto espresso dal Decreto 4 giugno 2019 del Ministero dei Trasporti;
- b.** a rispettare le tariffe proposte in sede di offerta di cui al presente avviso. Le tariffe potranno inoltre essere modulate sulla base della durata del noleggio, e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili, abbonamenti per studenti/lavoratori/utenze deboli;
- c.** a indicare quale APP si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizio, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale, mobilità ciclabile, etc..
- d.** a garantire un servizio di call center, pronto intervento e controllo dei monopattini elettrici posti in servizio, premiando la possibilità di avere degli operatori presenti sul territorio, per cui entro 24 ore dalla segnalazione dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate e a tal fine dovranno essere forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, fax, mail, pec). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- e.** a garantire la ricarica nonché la manutenzione ordinaria e straordinaria dei monopattini elettrici acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Alghero tramite propri rappresentanti. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempirvi entro 15 giorni dalla relativa contestazione;
- f.** a predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino a escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- g.** a garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di sosta;
- h.** a collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, università, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati;
- i.** a prevedere che il numero dei monopattini effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore all'80% della flotta dichiarata nella proposta di servizio, con possibile riduzione di numero nei mesi invernali fino ad un massimo del 50% in meno;
- l.** a presentare le seguenti adeguate polizze stipulate con primaria Compagnia di Assicurazione:
 - polizza RCT/O con massimale unico per danni a PERSONE e COSE con massimale di copertura almeno pari a € 6.000.000,00 (seimilioni/00) per i rischi verso terzi e prestatori d'opera;
 - polizza ALL RISKS (con incendio, rischio locativo, ricorso terzi e altri rischi) con massimale di copertura almeno pari a 500.000 per l'insieme di strutture e spazi dati in concessione.

- polizza INFORTUNI del conducente dei mezzi per MORTE, INVALIDITÀ PERMANENTE e RIMBORSO SPESE MEDICHE.
- n. a dare disponibilità a sottoscrivere un Codice di Condotta con l'Amministrazione in cui si disciplina il comportamento dell'operatore anche in materia di ordine pubblico e sicurezza.

1.5 Aree di circolazione

Il Comune di Alghero intende autorizzare il prelievo, il rilascio e la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica a noleggio, con le seguenti modalità:

- a. i monopattini elettrici potranno essere prelevati e rilasciati in tutto il centro abitato di Alghero **negli stalli per ciclomotori e motocicli, negli stalli per biciclette (rastrelliere), ove non espressamente vietato anche a lato della carreggiata purché non costituenti pericolo e/o intralcio per la circolazione e non in contrasto con il codice della strada; oltre che nelle aree individuate dall'Amministrazione Comunale in via sperimentale con D.G.C. n. 135 del 28/05/2021;**
- b. i monopattini elettrici appartenenti al servizio in questione non potranno circolare laddove sussiste in divieto di circolazione per i velocipedi;
- c. la circolazione dovrà rispettare l'uso delle piste ciclabili, ove esistenti, come previsto dalle norme del codice stradale.

2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La proposta di servizio potrà prevedere l'impiego di una flotta composta esclusivamente da monopattini elettrici; **non verranno in alcun modo prese in considerazione proposte relative al servizio di noleggio di ulteriori dispositivi per la micromobilità elettrica.**

Le proposte possono essere presentate da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- a. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;
- c. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

Qualora gli operatori di servizi di mobilità *in sharing* interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato. Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Alghero, la società deve effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

3. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 2 dovranno presentare la propria proposta di attività di noleggio di monopattini elettrici, **entro il termine delle ore 24.00 del 15-esimo giorno dalla pubblicazione del presente avviso** al Comune di Alghero, Servizio Demanio, **tramite PEC, al seguente indirizzo: protocollo@pec.comune.alghero.ss.it**, allegando una **relazione metodologica e del servizio** (max 6 cartelle A4 font arial 12, interlinea 1,5 margini 2,2,2,2, esclusi il curriculum e le schede tecniche e immagini)¹ che:

¹ Le ulteriori pagine non saranno oggetto di valutazione e non contribuiranno al punteggio.

- a)** illustri nel dettaglio la proposta che si intende candidare avendo cura di specificare gli elementi utili alla valutazione con riferimento all'elencazione di cui al successivo art. 4;
- b)** evidenzi gli aspetti qualificanti del progetto, in relazione a quanto indicato al precedente punto a), quali, a titolo indicativo, caratteristiche tecniche, funzionalità, modalità di funzionamento, APP dedicata e piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare, strumenti possibili per la promozione, fase di controllo e monitoraggio, sperimentazione e implementazione...;
- c)** evidenzi le caratteristiche dei monopattini elettrici proposti e il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare, evidenziando altresì le eventuali collaborazioni di tipo locale che si propongono;
- d)** illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi.

La PEC, contenente la documentazione richiesta, nonché tutti gli elementi utili per verificare il possesso dei requisiti di partecipazione, dovrà avere ad oggetto, **tassativamente**: **“Proposta di attività sperimentale di noleggio di monopattini elettrici con sistema di free floating nel centro abitato di Alghero”**.

4. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal dirigente della Settore 4 nella sua qualità di Presidente coadiuvato da commissione appositamente nominata (due membri oltre segretario verbalizzante) secondo i seguenti criteri e punteggi, mediante l'analisi della relazione metodologica e del servizio:

| CRITERIO | PUNTEGGIO MASSIMO |
|--|--------------------------|
| 1. Sistema di gestione, manutenzione e controllo <i>Verranno valutate la funzionalità e praticabilità della proposta, le modalità organizzative per garantire il costante presidio del servizio, la tutela del decoro cittadino e l'effettiva disponibilità dei veicoli e dispositivi in città.</i> | Fino a 25 punti |
| 2. Caratteristiche del monopattino <i>Allegando immagini e schede tecniche</i> | Fino a 10 punti |
| 3. Funzionalità' dell'App <i>Verrà valutata la facilità di impiego della APP che il gestore indicherà.</i> | Fino a 10 punti |
| 4. Sistema tariffario proposto sulla base di tariffa base e tariffe agevolate e diversificate, promozionali, abbonamenti giornalieri e/o plurigiornalieri, settimanali o mensili ed abbonamenti per studenti/lavoratori/utenze deboli; <i>Verranno valutate la flessibilità tariffaria, la scontistica legata agli abbonamenti e a particolari fasce di utenti.</i> | Fino a 25 punti |
| 5. Modalità di operatività del call center attivo | Fino a 5 punti |
| 6. Attività complementari e di supporto all'Amministrazione (dati statistici, modalità di comunicazione, trasferimento informazioni, dati statistici sui tempi e percorsi utilizzati) | Fino a 10 punti |
| 7. Esperienza di servizio di micromobilità in sharing con monopattini maturate in città italiane con analoghe caratteristiche dimensionali e turistiche <i>Verranno valutati il curriculum aziendale e i contratti già sottoscritti e operativi.</i> | Fino a 10 punti |
| 8. Durata giornaliera del servizio <i>(- 0 punti se inferiore alle 12 ore, 5 punti se 24 ore. I numeri intermedi verranno valutati per interpolazione lineare)</i> | Fino a 5 punti |

Per quanto riguarda l'elemento di valutazione si effettuerà la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari ad ogni criterio, ad eccezione del criterio 8 per il quale valgono le

modalità di calcolo stabilite nella tabella, tenendo conto del grado di qualità e definizione degli elementi forniti a supporto di quanto richiesto nella tabella per ciascuno di essi, secondo la seguente scala di valore:

| | |
|-----------------------|------|
| Ottimo | 1 |
| Buono | 0,75 |
| Adeguito | 0,50 |
| Parzialmente adeguato | 0,25 |
| inadeguato | 0 |

5. OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.

Dall'esame delle proposte sarà stilata una graduatoria di merito: i primi tre classificati avranno la possibilità di coprire interamente la richiesta dell'Amministrazione in termini di numero di monopattini elettrici.

6. FASI DELL'ATTIVAZIONE

Con determinazione dirigenziale, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici individuati con il presente avviso.

I primi tre classificati procederanno a presentare idonea pratica SUAPE per l'ottenimento del titolo abilitativo permanente.

Quindi l'Amministrazione stipulerà, sempre con i primi 3, convenzione regolante la concessione sperimentale delle ulteriori aree individuate dall'amministrazione comunale come da delibera di Giunta Comunale n. 135 del 28/05/2021 per una durata fino al 27.07.2022.

La Convenzione tra le parti dovrà essere firmata entro 30 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione.

Il servizio di noleggio dovrà essere attivato entro i successivi 30 giorni dalla firma dall'ottenimento del titolo abilitativo presso il SUAPE.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso al Comune tramite pec a protocollo@pec.comune.alghero.ss.it e agli utenti del servizio di almeno 3 mesi.

Il Comune potrà comunque interrompere il servizio con preavviso all'Operatore tramite PEC e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Settore 4 del Comune di Alghero, Ing. *Michele Fois*.

Eventuali informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail: m.fois@comune.alghero.ss.it.

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n.679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1,3,e 4 dell'art. 7 del D.Lgs.196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano.

L'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

Alghero, 07/06/2021

Il Dirigente

Ing. Michele Fois

(firmato digitalmente)

ALLEGATI

modello di istanza di partecipazione

Delibere di Giunta

allegato grafico contenente le aree per la concessione sperimentale al 22.07.2022