



**MUNICIPI DE L'ALGUER
COMUNE DI ALGHERO
Sector 4 - Settore 4**

Planificació i Valorització Territorial e Ambiental
Ambient, Urbanística, Tutela del Paisatge, Edilícia privada, Demani i Patrimoni
SERVICI URBANISTICA
Pianificazione e Valorizzazione Territoriale e Ambientale
Ambiente, Urbanistica, Tutela del Paesaggio, Edilizia Privata, Demanio e Patrimonio
SERVIZIO URBANISTICA

AVVISO PUBBLICO

INDIVIDUAZIONE DI UN SOGGETTO PER L'AFFIDAMENTO IN VIA SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI MOBILITÀ IN SHARING *FREE FLOATING* CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI ALGHERO, PER LA DURATA DI 12 MESI, EVENTUALMENTE PROROGABILE DI ULTERIORI 6 MESI.

In esecuzione della Deliberazione della Giunta comunale n. 148 del 03.06.2025 e della conseguente Determinazione dirigenziale n. 1576 del 14.06.2025, il Comune di Alghero intende procedere alla selezione di un unico soggetto a cui affidare in via sperimentale l'esercizio dell'attività di mobilità in *sharing free floating* con biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici sul territorio del Comune di Alghero. Gli operatori economici interessati, rientranti in una delle fattispecie di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, aventi i necessari requisiti specificati, dovranno presentare la propria manifestazione di interesse secondo le regole previste di seguito.

L'Ente si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione di concessione.

Art. 1 - OGGETTO E FINALITÀ DELLA SPERIMENTAZIONE

La città di **Alghero**, situata nella costa nord-occidentale della Sardegna, rappresenta uno dei principali poli turistici dell'isola, con una popolazione residente di circa 41.956 abitanti (dato aggiornato al 2025). Sebbene si osservi un lieve calo demografico e un progressivo invecchiamento della popolazione, la città compensa ampiamente con una fortissima attrattività turistica, specialmente nei mesi estivi.

Nel solo anno 2024, Alghero ha registrato **oltre 1,4 milioni di presenze turistiche**, quasi **374.000 arrivi** e una **permanenza media** di 4,2 giorni, confermandosi prima città in Sardegna per flussi turistici. Questo dato evidenzia la crescente domanda di mobilità flessibile, efficiente e sostenibile da parte di un pubblico eterogeneo, composto da residenti, pendolari stagionali e turisti, sia nazionali che internazionali.

La presenza **dell'aeroporto internazionale di Alghero-Fertilia**, con quasi **1,5 milioni di passeggeri annui**, rafforza ulteriormente il ruolo strategico della città in termini di accessibilità e connessione

con l'esterno, rendendo ancor più urgente l'adozione di un sistema moderno e integrato di micromobilità urbana.

Alla luce di queste caratteristiche, è intendimento di questo Ente:

- attivare un servizio di mobilità condivisa a flusso libero che si propone come risposta concreta a esigenze reali e diversificate;
- garantire una mobilità sostenibile tutto l'anno;
- aumentare la qualità urbana nei centri storici;
- offrire soluzioni efficienti per la mobilità turistica;
- favorire una gestione intelligente del traffico e degli spazi pubblici.

L'obiettivo generale è quello di integrare le migliori tecnologie, mezzi ecocompatibili e un sistema organizzativo flessibile, calibrato sulla stagionalità e sulle peculiarità urbane e sociali di Alghero, al fine di attivare un servizio di *sharing mobility* accessibile, sicuro e in linea con i principi della transizione ecologica.

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet: www.comune.alghero.ss.it e all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore presenteranno la propria proposta di gestione del servizio conformemente alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

L'acquisizione delle proposte di gestione del servizio, fino alla sottoscrizione della Convenzione di concessione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Alghero, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione.

Ritenuto il presente Avviso completo e idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse alla gestione permanente e sperimentale dell'attività in oggetto, il Comune di Alghero si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola proposta.

Art. 2 - CONDIZIONI GENERALI

Nel Comune di Alghero, il servizio di micromobilità elettrica condivisa ha registrato negli ultimi due anni (2022/2023) un utilizzo significativo, con **oltre 160.000 noleggi** complessivi e una flotta media attiva di circa **150/160 monopattini**. Il servizio si concentra principalmente lungo gli assi costieri, nel centro storico e nelle aree turistiche, con una distanza media per corsa di circa 1,7 km e una durata media di 8/9 minuti. L'utilizzo è particolarmente elevato nel fine settimana e in fascia pomeridiana/serale, con una percentuale dell'84% per noleggio con tariffa al minuto e del 16% tramite abbonamenti e promo. Nel 2023 si è rilevato un aumento dell'uso di abbonamenti (+13% rispetto al 2022) e una riduzione delle emissioni di CO₂ pari a circa 12,6 tonnellate annue su un totale di 117.774 km percorsi e 153 mezzi disponibili, e con una percentuale dell'73% per noleggio con tariffa al minuto e del 27% tramite abbonamenti e promo. La sicurezza è risultata ottimale, con zero sinistri in entrambi gli anni monitorati.

Il Comune di Alghero intende promuovere la presente manifestazione di interesse al fine di attivare, in via sperimentale, un servizio di *sharing mobility* della durata di 12 mesi, eventualmente prorogabile per ulteriori 6 mesi. L'obiettivo è quello di acquisire dati e informazioni utili per valutare l'opportunità di prevedere la gestione del servizio in regime di concessione, al fine di soddisfare

esigenze di carattere pubblico, valutandone la sostenibilità economica e l'effettiva necessità di un eventuale contributo pubblico.

L'Operatore economico selezionato stipulerà convenzione regolante la concessione del servizio sperimentale. Le dimensioni ridotte della flotta e il carattere stagionale del servizio giustificano la presenza di un unico operatore nel territorio di Alghero.

La sperimentazione non dovrà comportare alcun onere di tipo economico per il Comune di Alghero ad alcun titolo, ragione e/o causale in qualche modo dipendente dalla presente contratto di concessione, spettando unicamente all'operatore economico la tariffa che lo stesso praticherà agli utenti del servizio, allocandosi ogni onere e rischio.

Il servizio dovrà essere svolto in maniera continuativa per tutta la durata della concessione e per tutti i giorni dell'anno 24 h su 24 h.

Il fornitore produrrà mappa dettagliata del posizionamento dei punti di distribuzione. Solo dopo l'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale della mappa dei punti di distribuzione, l'operatore riceverà il nulla osta all'implementazione del servizio. Ad ogni modo Il Comune di Alghero intende autorizzare il prelievo, il rilascio e la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica a noleggio, con le seguenti modalità:

- a. i monopattini elettrici potranno essere prelevati e rilasciati in tutto il centro abitato di Alghero **negli stalli per ciclomotori e motocicli, negli stalli per biciclette (rastrelliere), ove non espressamente vietato anche a lato della carreggiata purché non costituenti pericolo e/o intralcio per la circolazione e non in contrasto con il codice della strada;**
- b. i monopattini elettrici appartenenti al servizio in questione non potranno circolare laddove sussiste in divieto di circolazione per i velocipedi;
- c. la circolazione dovrà rispettare l'uso delle piste ciclabili, ove esistenti, come previsto dalle norme del codice stradale.

L'operatore dovrà garantire una **flotta minima composta da 100 monopattini elettrici e 25 biciclette a pedalata assistita (e-bike)**, per un totale minimo di **125 mezzi**. È prevista la possibilità, a discrezione dell'operatore, di integrare ulteriori veicoli, fino a un massimo complessivo della flotta di **150 monopattini e 100 e-bike al fine di favorire l'utilizzo della e-bike**.

Le caratteristiche tecniche dei veicoli proposti dovranno essere illustrate in sede di candidatura. Sarà facoltà dell'operatore motivare la scelta dei modelli più idonei in relazione alle specificità del territorio comunale di Alghero.

La gestione operativa del servizio, inclusa l'interazione con l'utenza, sarà integralmente a carico dell'Operatore economico, che dovrà descriverne modalità, strumenti e soluzioni adottate all'interno della documentazione progettuale.

Il sistema dovrà inoltre:

- consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere;
- fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione.

Art. 3 – SOGGETTI AMMESSI

La candidatura all'esercizio dell'attività di mobilità in sharing *free floating* con biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici sul territorio comunale può essere presentata dagli operatori

economici di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- essere iscritti al registro della CCIAA per un'attività pertinente, per quanto non coincidente, con l'oggetto della concessione (art. 100, comma 1, lett. a) D.Lgs. n. 36/2023);
- non trovarsi in alcuna delle situazioni che configurano motivi di esclusione ai sensi degli artt. 94,95, 96 e 97 del D.Lgs. n. 36/2023 e non avere ulteriori impedimenti alla partecipazione alla procedura né ulteriori divieti a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Le proposte possono essere presentate da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- a. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- b. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;
- c. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- d. non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato. Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Alghero, la società deve effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

Saranno comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165.

Art. 4 - CONTENUTO DELLA CANDIDATURA

La candidatura dovrà contenere i seguenti elementi:

1. **dati dell'Operatore:** ditta – ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione, con recapito telefonico ed indirizzo di posta elettronica certificata, a quale Operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di Capogruppo;

Nel caso di Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, il Concorrente fornisce i dati identificativi (ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione, con recapito telefonico ed indirizzo di posta elettronica certificata) e, inoltre, dovrà produrre una dichiarazione attestante:

- a. a quale Operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di Capogruppo;

- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti;
- c. le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli Operatori economici riuniti.

La dichiarazione dovrà essere sottoscritta da tutti i componenti il raggruppamento.

2. **dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal Legale rappresentante** dell'impresa;
3. per le **Società costituite all'estero**, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la candidatura dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta.
4. per le **Società di capitali**, specificare i dati di cui al punto 3) relativi anche al Socio di maggioranza nel caso di Società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D.Lgs. n.159/2011);
5. comunicazione del legale rappresentante, ai sensi del DPR n.445/2000 che **attesta l'assenza di rapporti societari, sotto forma di imprese controllate, controllanti e collegate**, con le altre imprese che manifestano interesse per il presente Avviso;
6. dichiarazione circa l'assenza di Conflitto di interessi;
7. **relazione descrittiva delle attività sui criteri premianti di tipo discrezionale**, secondo l'**Allegato (B)**, articolata in singoli paragrafi in lingua italiana con titoli per ogni lettera sotto riportata. La relazione dovrà avere un massimo di 10 pagine, in formato A4, carattere Arial, dimensione 11 (interlinea singola, margini superiore e inferiore 2,0 cm, margini destro e sinistro 2,0 cm) e in modo tale che ogni paragrafo sia esauriente per sé stesso, illustrato sinteticamente in modo chiaro e dettagliato. La relazione dovrà contenere i seguenti paragrafi:
 - a. **modalità di svolgimento e di gestione del servizio**: descrizione delle modalità di svolgimento e di gestione del sistema proposto; Dimensione area operativa, disponibilità servizio H24/7, organizzazione delle attività in strada per la manutenzione dei mezzi, illustrazione delle tariffe con particolare attenzione a offerte di abbonamenti indicando il prezzo massimo comprensivo di tutti i costi per l'utenza ed iniziative volte a favorire l'utilizzo del servizio da parte di famiglie.
 - b. **proposte per garantire l'ordine, la disponibilità di mezzi in tutto il territorio, la sicurezza degli utenti e favorire comportamenti virtuosi dell'utenza**;
 - c. **individuazione delle piattaforme digitali per la prenotazione, il pagamento e l'utilizzo dei mezzi, adeguate ad una clientela internazionale**;
 - d. **individuazione di strumenti per il monitoraggio continuo del servizio, la predisposizione delle statistiche e l'elaborazione finale dei dati e delle informazioni utili**;
 - e. **modello e caratteristiche dei mezzi**: tipologia e descrizione del modello e delle caratteristiche migliorative dei mezzi che si intendono utilizzare per il presente Avviso (è possibile allegare copia delle schede tecniche);
8. **impegno a introdurre nell'area operativa tutte le tipologie di veicolo previste dall'Avviso**;
9. indicazione del **titolo di disponibilità dei veicoli utilizzati** (proprietà, locazione o altro rapporto di disponibilità che in ogni caso deve avere una durata adeguata rispetto a quella dell'autorizzazione);

10. **espressa dichiarazione** che le caratteristiche tecniche dei veicoli della flotta rispettano la disciplina vigente in materia;
11. dichiarazione con la quale si attesta il rispetto degli adempimenti previsti dall'art. 14 del D.Lgs. n. 188/2008 **normativa in materia di Registro Pile** e dall'art. 29 del D.Lgs. n. 49/2014 **normativa RAEE**, come previsto dall'art. 5;
12. **copia del Regolamento di servizio, della Carta dei Servizi e del Contratto-Tipo afferenti al sistema proposto**, dai quali si evinca il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nel presente Avviso. Tali documenti potranno essere elaborati sia singolarmente che cumulativamente, purché sia possibile evincere dai medesimi in modo completo i contenuti sopra rappresentanti. In caso di variazioni del contenuto degli stessi, essi dovranno essere trasmessi al Comune di Alghero entro 15 giorni dall'entrata in vigore, al fine di consentirne la verifica rispetto al contenuto dell'Avviso;
13. **impegno a presentare le seguenti adeguate polizze stipulate con primaria Compagnia di Assicurazione:**
 - polizza RCT/O con massimale unico per danni a PERSONE e COSE con massimale di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) per i rischi verso terzi e prestatori d'opera;
 - polizza ALL RISKS (con incendio, rischio locativo, ricorso terzi e altri rischi) con massimale di copertura almeno pari a 500.000 per l'insieme di strutture e spazi dati in concessione;
 - polizza INFORTUNI del conducente dei mezzi per MORTE, INVALIDITÀ PERMANENTE e RIMBORSO SPESE MEDICHE.
14. **autocertificazione di impegno a svolgere le attività nel rispetto delle modalità ed obblighi indicati nel presente Avviso;**
15. dimostrazione della comprovata professionalità acquisita nel settore della mobilità condivisa mediante la prova dello svolgimento di servizi analoghi;
16. La candidatura, **debitamente sottoscritta dal Legale rappresentante**, dovrà essere corredata da copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del Soggetto sottoscrittore.
17. Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR n. 445/2000 a firma del Legale rappresentante, secondo il modello Allegato (A).

Art. 5 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

I soggetti interessati dovranno presentare la documentazione richiesta nel presente avviso tramite pec all'indirizzo protocollo@pec.comune.alghero.ss.it del Comune di Alghero, indicando nell'Oggetto della mail la seguente dicitura: **ATTIVITA' DI MOBILITÀ IN SHARING FREE FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI ALGHERO, PER LA DURATA DI 12 MESI, EVENTUALMENTE PROROGABILE DI ULTERIORI 6 MESI. PROPOSTA DI GESTIONE.**

La manifestazione di interesse dovrà pervenire entro il termine perentorio del **24 giugno 2025, ore 12.00.**

Dovrà essere trasmessa, pena l'esclusione, la seguente documentazione:

- Manifestazione di interesse sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante con autodichiarazione del possesso dei requisiti resa secondo il modello Allegato (A).

- La propria **PROPOSTA DI GESTIONE DELL'ATTIVITA' DI MOBILITÀ IN SHARING FREE FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI ALGHERO**, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, allegando una Relazione secondo il modello Allegato (B) (max 10 pagine A4, comma 7 art. 4) che, sulla base dei criteri di valutazione di seguito indicati:
 - modalità di svolgimento e di gestione del servizio:** descrizione delle modalità di svolgimento e di gestione del sistema proposto; Dimensione area operativa, disponibilità servizio H24/7, organizzazione delle attività in strada per la manutenzione dei mezzi, illustrazione delle tariffe con particolare attenzione a offerte di abbonamenti indicando il prezzo massimo comprensivo di tutti i costi per l'utenza ed iniziative volte a favorire l'utilizzo del servizio da parte di famiglie;
 - proposte per garantire l'ordine, la disponibilità di mezzi in tutto il territorio, la sicurezza degli utenti e favorire comportamenti virtuosi dell'utenza;**
 - individuazione delle piattaforme digitali per la prenotazione, il pagamento e l'utilizzo dei mezzi, adeguate ad una clientela internazionale;**
 - individuazione di strumenti per il monitoraggio continuo del servizio, la predisposizione delle statistiche e l'elaborazione finale dei dati e delle informazioni utili;**
 - modello e caratteristiche dei mezzi:** tipologia e descrizione del modello e delle caratteristiche migliorative dei mezzi che si intendono utilizzare per il presente Avviso (è possibile allegare copia delle schede tecniche).

Art. 6 - CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da apposita Commissione che verrà nominata successivamente al termine della presentazione delle manifestazioni d'interesse. Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato con determinazione di individuazione del soggetto risultato primo nella graduatoria per lo svolgimento dell'attività.

I soggetti interessati dovranno presentare le manifestazioni di interesse accompagnata da una relazione tecnica contenente la proposta di gestione dell'attività di *sharing*, della lunghezza massima di dieci pagine suddivisa secondo capitoli ciascuno riportante il titolo del criterio di giudizio (riportato in grassetto nella tabella sottostante), di cui all'**Allegato (B)**.

Al fine di individuare il soggetto autorizzato al servizio nei limiti specificati dal presente Avviso, la Commissione procederà a stilare una graduatoria dei soggetti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo lo schema dei criteri riportato di seguito.

Il punteggio massimo raggiungibile è pari a 100.

Le proposte presentate, saranno valutate dalla commissione competente secondo i seguenti criteri e punteggi:

CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERIO		DESCRIZIONE DEL SUB-CRITERIO	PUNTI MAX
A	Modalità di svolgimento del servizio e modello organizzativo.	A.1	Modalità di gestione del servizio e modello organizzativo Descrizione delle modalità di svolgimento e di gestione del sistema proposto.	Max 10
		A.2	Manutenzione dei mezzi	Max 10

			La valutazione del punteggio del sub criterio avverrà in base alla descrizione delle attività previste per la manutenzione dei mezzi e alla frequenza in base alle quali verrà svolta. Verrà altresì valutata la disponibilità di una sede nel Comune di Alghero (o zone limitrofe), utilizzabile come magazzino per la riparazione dei mezzi.	
		A.3	Sistema tariffario Sistema tariffario proposto per singoli e famiglie.	Max 5
B	Proposte per garantire l'ordine, la disponibilità di mezzi in tutto il territorio, la sicurezza degli utenti e favorire comportamenti virtuosi dell'utenza	B.1	Saranno valutate le proposte per indurre comportamenti virtuosi nell'utenza tramite chiusura del noleggio preferibilmente all'interno di spazi che saranno individuati dall'operatore in accordo con l'Amministrazione comunale.	Max 15
		B.2	Saranno valutate le proposte di verifica e controllo della sosta dei veicoli	Max 15
C	Individuazione delle piattaforme digitali per la prenotazione, il pagamento e l'utilizzo dei mezzi, adeguate ad una clientela internazionale	C.1	Valutazione dell'efficacia delle modalità organizzative e delle applicazioni a supporto della clientela.	Max 10
D	Individuazione di strumenti per il monitoraggio continuo del servizio, la predisposizione delle statistiche e l'elaborazione finale dei dati e delle informazioni utili	D.1	Saranno valutate le modalità con cui fornire informazioni in tempo reale agli utenti, monitoraggio e controllo.	Max 5
			Saranno valutate le modalità di acquisizione e restituzione all'amministrazione dei dati acquisiti.	Max 10
E	Modello e caratteristiche dei mezzi	E.1	Caratteristiche Monopattini con particolare attenzione al comfort e sicurezza	Max 10
		E.2	Caratteristiche <i>e-bike</i> con particolare attenzione al comfort e sicurezza	Max 10

Per quanto riguarda l'elemento di valutazione si effettuerà la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari ad ogni criterio, tenendo conto del grado di qualità e definizione degli elementi forniti a supporto di quanto richiesto nella tabella per ciascuno di essi, secondo la seguente scala di valore:

Ottimo	1
Buono	0,75
Adeguito	0,50
Parzialmente adeguato	0,25
Inadeguato	0

Art. 7 - OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio.

Dall'esame delle proposte sarà stilata una graduatoria di merito: il primo classificato avrà la possibilità di espletare il servizio di cui al presente Avviso.

Art. 8 - FASI DELL'ATTIVAZIONE

Con determinazione dirigenziale, verrà approvata la graduatoria degli operatori economici individuati con il presente avviso.

Il primo classificato stipulerà con l'Amministrazione, convenzione regolante la concessione sperimentale per l'esercizio dell'attività di mobilità in *sharing free floating* con biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici sul territorio del Comune di Alghero, della durata di 12 mesi, eventualmente prorogabile per ulteriori 6 mesi.

La Convenzione tra le parti dovrà essere firmata entro 15 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione.

Il servizio di noleggio dovrà essere attivato entro i successivi 15 giorni dalla firma della Convenzione di concessione.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso al Comune tramite pec a protocollo@pec.comune.alghero.ss.it e agli utenti del servizio di almeno 3 mesi.

Il Comune potrà comunque interrompere il servizio con preavviso all'Operatore tramite PEC e agli utenti del servizio di almeno 6 mesi.

Art. 9 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Settore 4 – Servizio 2 Urbanistica del Comune di Alghero, Arch. *Giuliano Cosseddu*.

Eventuali informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo e-mail: g.cosseddu@comune.alghero.ss.it

Art. 10 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n.679/2016, e del D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1, 3, e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano. L'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..

Alghero, 14.06.2025

Il Dirigente

Arch. Giuliano Cosseddu

(firmato digitalmente)

ALLEGATI:

Allegato (A) - Istanza di partecipazione

Allegato (B) – Proposta di gestione