



CIUTAT DE L'ALGUER

CITTÀ DI ALGHERO

Sector 5 - Esvilup del Territori i Activitats productives

Settore 5 - Pianificazione Territoriale, Mobilità e SUAPE

Servizio 2 - Pianificazione Viabilità e Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE

N. 2278 del 24/07/2026

N. Sett. 429 /DS5 del 24/07/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO IN VIA SPERIMENTALE DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MOBILITÀ IN SHARING FREE FLOATING CON BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI ELETTRICI PER LA DURATA DI 12 MESI. PROROGA DI ULTERIORI 6 MESI.

IL DIRIGENTE

RITENUTA la propria competenza a determinare in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 e ss. del D.Lgs. n. 267 del 2000 ed in virtù del Decreto Sindacale n. 37 del 19.06.2026, con il quale sono state confermate, allo scrivente, le funzioni afferenti la responsabilità dirigenziale del Settore 5, Servizio 2 Pianificazione Viabilità e Mobilità Sostenibile;

DATO ATTO che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 30.01.2026 è stato approvato il Documento Unico

di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028 contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2026/2028;

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 30.01.2026 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2026/2028 relativo al triennio 2026/2028 per la competenza e al 2026 per cassa;

ATTESO che è in fase di approvazione da parte della Giunta Comunale il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2026-2028 contenente gli obiettivi operativi ed esecutivi e la relativa assegnazione in responsabilità delle risorse finanziarie ai Dirigenti responsabili attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determinazioni dirigenziali;

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 05.02.2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027, nell'ambito della quale è prevista la promozione della sharing mobility e il potenziamento dei sistemi di bike sharing;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 148 del 03.06.2025 l'Amministrazione ha disposto l'attivazione, in via sperimentale, per la durata di dodici mesi, eventualmente prorogabile di ulteriori sei mesi, del servizio di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici sul territorio comunale, rivolto a un unico operatore economico, approvandone le linee di indirizzo;
- con determinazione dirigenziale n. 1576 del 14.06.2025 è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione del soggetto affidatario del servizio, nel quale era espressamente prevista la durata di dodici mesi, eventualmente prorogabile di ulteriori sei mesi;
- con determinazione dirigenziale n. 1727 del 01.07.2025 sono stati approvati i verbali e la graduatoria della procedura, individuando RIDEMOVI S.p.A. quale operatore primo classificato;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 218 del 16.07.2025 sono state individuate, in via sperimentale, le porzioni di sedime pubblico destinate al carico, allo scarico e al parcheggio delle e-bike e dei monopattini elettrici;
- in data 24.07.2025 è stata sottoscritta con RIDEMOVI S.p.A. la Convenzione Rep. n. 732/2025, avente a oggetto la concessione sperimentale del servizio di mobilità in sharing free floating con biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici;

RICHIAMATO, in particolare, l'art. 9 della Convenzione Rep. n. 732/2025, il quale stabilisce che:

- la durata della convenzione è pari a dodici mesi decorrenti dall'avvio del servizio sperimentale;
- la durata può essere rinnovata, previo accordo tra le parti e aggiornamento della convenzione, per ulteriori sei mesi;
- l'autorizzazione all'attività resta condizionata al rispetto degli obblighi convenzionali e delle condizioni offerte in sede di procedura;

DATO ATTO CHE:

- con determinazioni dirigenziali n. 2015 del 28.07.2025 e n. 3143 del 11.11.2025 sono state integrate, revisionate e aggiornate le aree di stazionamento del servizio;
- con determinazione dirigenziale n. 2049 del 04.07.2026 si è proceduto a un'ulteriore revisione e aggiornamento delle aree, nell'ambito delle attività di monitoraggio e progressivo perfezionamento del servizio sperimentale;
- le attività di revisione sono state assunte dall'Amministrazione al fine di migliorare la funzionalità, la fruibilità, il presidio e la distribuzione territoriale del servizio, nonché di favorirne una più efficace integrazione nel contesto urbano;

VISTA la nota acquisita al protocollo generale dell'Ente al n. 59388 del 02.07.2026, con la quale RIDEMOVI S.p.A. ha formulato formale richiesta di prosecuzione del servizio per ulteriori sei mesi, ai sensi dell'art. 9 della Convenzione, rappresentando altresì un programma di potenziamento comprendente:

- l'introduzione di circa cinquanta nuove biciclette a pedalata assistita e la prospettata estensione sperimentale del servizio verso l'area di Capo Caccia - Parco di Porto Conte;
- la dotazione del casco sull'intera flotta dei monopattini;
- un intervento straordinario di manutenzione preventiva su tutti i monopattini;
- il rafforzamento delle squadre operative presenti sul territorio, finalizzato a migliorare i tempi di intervento, la redistribuzione dei mezzi e il presidio complessivo del servizio;

VISTI, inoltre, i report trasmessi con prot. n. 105019 del 25.11.2025 e prot. n. 63411 del 14.07.2026, afferenti l'andamento del servizio gestito da RIDEMOVI S.p.A. per il periodo compreso tra luglio 2025 e giugno 2026;

CONSIDERATO CHE:

- la prosecuzione per ulteriori sei mesi è stata prevista dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 148 del 03.06.2025, dall'avviso pubblico, dagli atti della procedura e dalla Convenzione e costituisce, pertanto, esercizio di una facoltà già resa conoscibile agli operatori economici;
- il periodo aggiuntivo consente di completare la sperimentazione su un arco temporale più rappresentativo, comprendente anche la stagione autunnale e invernale, e di acquisire ulteriori dati relativi alla domanda, alla distribuzione territoriale, alla sicurezza, alla sostenibilità e all'effettiva qualità del servizio;
- la prosecuzione permette di verificare gli effetti delle revisioni delle aree di sosta già disposte, nonché l'efficacia degli interventi migliorativi proposti dal gestore;
- il servizio è svolto senza oneri finanziari diretti o indiretti a carico del Comune, restando integralmente a carico del concessionario la gestione operativa, la manutenzione, la redistribuzione dei mezzi e gli altri obblighi previsti dalla Convenzione;

RITENUTO, pertanto, nell'interesse pubblico, di disporre la prosecuzione del servizio sperimentale per ulteriori sei mesi, decorrenti dalla scadenza del periodo iniziale di dodici mesi, conseguentemente, la nuova scadenza del servizio sia fissata al 28 gennaio 2027, alle medesime condizioni economiche, tecniche e operative previste dalla Convenzione e dall'offerta, fatta salva l'applicazione delle disposizioni normative sopravvenute e delle prescrizioni necessarie per ragioni di sicurezza, circolazione, decoro e ordinato utilizzo del suolo pubblico;

PRECISATO CHE:

- la prosecuzione del servizio non comporta modifica delle tariffe proposte in sede di procedura, che restano invariate per l'intero periodo aggiuntivo, come previsto dall'art. 4 della Convenzione;
- l'efficacia della prosecuzione è subordinata alla positiva verifica della regolarità dell'esecuzione, della permanenza dei requisiti dell'operatore, dell'adeguatezza delle coperture assicurative e del rispetto della normativa vigente;
- l'estensione del servizio verso l'area di Capo Caccia - Parco di Porto Conte, esclusivamente per il bike sharing, rientra tra gli interventi di miglioramento e potenziamento dell'offerta proposti dal gestore e già valutati dagli uffici competenti; la relativa attivazione sarà definita dal competente Servizio con riguardo ai tempi e alle modalità operative, nel rispetto della disciplina della circolazione, della sicurezza stradale, della tutela ambientale e delle caratteristiche dei luoghi, previa acquisizione degli atti di assenso degli enti interessati;
- il potenziamento del servizio sarà sostenuto, in via sperimentale, dalla collaborazione con la società partecipata Alghero In House S.r.l., che assicurerà supporto operativo mediante la messa a disposizione di un locale destinato al deposito, alla ricarica e alla manutenzione dei mezzi, nonché di una risorsa umana dedicata, nell'ambito delle risorse disponibili e senza nuovi o maggiori oneri a carico dell'Ente;
- il periodo aggiuntivo dovrà essere disciplinato mediante apposito atto di aggiornamento/addendum alla Convenzione Rep. n. 732/2025, da sottoscrivere tra le parti prima della scadenza del rapporto in essere;

ACCERTATA la coerenza del presente atto con gli obiettivi del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;

ATTESTATO che dal presente atto non sussistono oneri finanziari diretti ed indiretti per il Comune di Alghero, e perciò la presente non sarà corredata da visto di copertura finanziaria;

DATO ATTO che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente e che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse in relazione all'oggetto del presente atto;

ACCERTATA la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il vigente Statuto comunale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento di contabilità comunale;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. Di approvare la prosecuzione, per ulteriori sei mesi, della concessione sperimentale del servizio di mobilità in sharing free floating con biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici affidato a RIDEMOVI S.p.A., nel territorio comunale, ai sensi dell'art. 9 della Convenzione Rep. n. 732/2025 del 24.07.2025;

2. Di stabilire che il periodo aggiuntivo decorra dal giorno successivo alla scadenza del periodo iniziale di dodici mesi, calcolato dalla data di effettivo avvio del servizio, e che, conseguentemente, la nuova scadenza del servizio sia fissata al 28 gennaio 2027;

3. Di dare atto che la prosecuzione avviene alle medesime condizioni previste dall'avviso pubblico, dall'offerta presentata da RIDEMOVI S.p.A. e dalla Convenzione Rep. n. 732/2025, senza modifica delle tariffe applicate all'utenza e senza oneri finanziari diretti o indiretti a carico dell'Amministrazione comunale;

4. Di subordinare l'efficacia della prosecuzione alla positiva verifica della regolarità dell'esecuzione del servizio, della permanenza dei requisiti dell'operatore, della validità e adeguatezza delle coperture assicurative, del rispetto degli obblighi di reportistica e della conformità dei mezzi e dell'attività alla normativa vigente;

5. Di prendere atto degli interventi migliorativi indicati da RIDEMOVI S.p.A. nella nota prot. n. 59388/2026 e di demandare al Servizio Pianificazione Viabilità e Mobilità Sostenibile la definizione del relativo cronoprogramma e la verifica della loro effettiva realizzazione;

6. Di dare atto che il potenziamento del servizio sarà supportato, in via sperimentale, dalla collaborazione di

Alghero In House S.r.l., mediante la messa a disposizione di un locale destinato al deposito, alla ricarica e alla manutenzione dei mezzi e di una risorsa umana dedicata, secondo modalità operative da definire e nell'ambito delle risorse disponibili, senza nuovi o maggiori oneri a carico dell'Ente;

7. Di dare atto che l'estensione del servizio verso l'area di Capo Caccia - Parco di Porto Conte, esclusivamente per il bike sharing, costituisce intervento di miglioramento e potenziamento dell'offerta e che la concreta attivazione sarà definita dal Servizio Pianificazione Viabilità e Mobilità Sostenibile, nel rispetto della disciplina della circolazione, della sicurezza stradale, della tutela ambientale e delle caratteristiche dei luoghi, previa acquisizione degli atti di assenso degli enti interessati;

8. Di approvare la prosecuzione del rapporto mediante la predisposizione e sottoscrizione di apposito addendum di aggiornamento alla Convenzione Rep. n. 732/2025, nel quale saranno richiamate le condizioni e le prescrizioni contenute nel presente provvedimento;

9. Di confermare, per il periodo di prosecuzione, le aree e le modalità di prelievo, rilascio, circolazione e stationamento già approvate con la deliberazione della Giunta Comunale n. 218/2025 e con le successive determinazioni dirigenziali, fatte salve ulteriori revisioni motivate disposte dal competente Servizio;

10. Di disporre che, almeno trenta giorni prima della conclusione del periodo aggiuntivo, il gestore trasmetta una relazione finale contenente i dati complessivi del servizio, distinti tra biciclette e monopattini, gli interventi effettuati, le criticità riscontrate, gli indicatori di utilizzo e sicurezza e gli esiti della customer satisfaction;

11. Di trasmettere il presente provvedimento a RIDEMOVI S.p.A., ad Alghero In House S.r.l., al Comando di Polizia Locale e agli altri uffici ed enti interessati, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

12. Di dare atto che dal presente atto non consegue nessuna spesa a carico dell'Amministrazione;

13. Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

14. Di adempiere agli obblighi di pubblicazione dei dati di cui al presente atto nel sito internet dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente" – sottosezione provvedimenti amministrativi", secondo quanto stabilito dall'art. 23, comma 1, del D.Lgs. n. 33/2013.

Il Dirigente

GIULIANO COSSEDDU / ArubaPEC S.p.A.

(Documento informatico firmato digitalmente)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <https://alghero.trasparenza-valutazione-merito.it/web/trasparenza/albo-pretorio>

Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al [Regolamento per l'Accesso Documentale, Civico e Generalizzato agli Atti Amministrativi](#)